

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

T **MADERA COUNTY TRANSPORTATION INVESTMENT MEASURE** To: Leverage federal and state matching funds; Maintain, improve, make streets and roads safer (including maintenance districts); Extend Route 41 freeway, construct passing lanes; Improve Avenue 12, Gateway, Cleveland, Route 99/233 interchange; Improve access to schools, hospitals, farm to market operations; Increase senior and disabled transportation; Provide citizen oversight; Generate jobs to support local economy; Shall voters approve the Transportation Investment Plan authorizing a 20-year half-cent sales tax?

BEFORE THE MADERA COUNTY 2006 TRANSPORTATION AUTHORITY ORDINANCE NO.: 2006-01

The Madera County 2006 Transportation Authority (also, "the Authority") ordains as follows:

SECTION 1

Purpose and Intent. The purpose of this Ordinance is to implement State law allowing the voters to decide upon a one-half of one percent (1/2%) county wide transaction and use tax to be used to finance street, road, highway, public transit, and transportation improvements within the incorporated and unincorporated areas of Madera County, California, as further described in this Ordinance.

SECTION 2

Countywide Transaction and Use Tax. There is hereby imposed in the incorporated and unincorporated territory of the County of Madera ("the territory of the Authority"), a transaction and use tax at the rate of one-half of one percent (1/2%) in addition to any existing or future authorized state or local sales tax or transaction and use tax, in accordance with Part 1.6 (commencing with Section 7251) of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, and as authorized by Section 180206 of the Public Utilities Code.

SECTION 3

Use of Tax Proceeds. Proceeds of the tax imposed by this Ordinance shall be deposited into the general fund of the Madera County 2006 Transportation Authority and shall be used for the following purposes and projects, as described more particularly in the Madera County 20 Year Transportation Sales Tax Measure Investment Plan ("Investment Plan"), which is incorporated herein by this reference as though fully set forth herein, and as that Investment Plan may be amended from time to time pursuant to applicable law:

A. The revenue from the transaction and use tax shall be allocated by the Authority as follows: for street, road, highway, public transit, and other transportation-related improvements within the incorporated and unincorporated areas of Madera County; for all purposes related to such improvements, including, but not limited to, administration of the transaction and use tax, legal actions relating to the transaction and use tax, planning, design, engineering, environmental review, and construction. The revenue from the transaction and use tax shall also be used to reimburse the County of Madera for the County's costs in conducting an election called by the Board of Supervisors regarding the imposition of the transaction and use tax.

B. A maximum of one percent (1%) of the revenue from the transaction and use tax in any one year may be allocated to the Authority for salary and benefits of staff to assist with implementation of the Investment Plan.

C. The Authority shall annually divide the remaining transactions and use tax revenues among the incorporated cities located within the County of Madera, and with the County of Madera (excepting those funds allocated to the Commute Corridors/Farm to Market Program-Regional Streets and Highways Program). The division of funds shall be on the basis of the percentage of total County population residing within the jurisdiction of the respective incorporated cities and within the unincorporated areas of the County of Madera.

For purposes of calculating these percentages, the Authority shall rely on the then-current population figures furnished by the State Department of Finance.

The governing bodies of the respective cities, and of the County of Madera, shall designate the particular application of funds allocated to their jurisdiction, for street, road, highway, public transit and other transportation-related improvement programs, purposes, and projects, subject to the approval of the Authority.

D. Funds allocated for street, road, highway, public transit, and other transportation-related improvement programs, purposes, and projects shall be allocated according to the following formula:

(1) 51 percent – Commute Corridors/Farm to Market Program with 26 percent of that amount to be allocated to the Regional Streets and Highways Program for major capacity increasing street and highway improvement projects including, but not limited to, lane widening, interchange improvements, and new street and highway facilities. The remaining 25 percent to be allocated to the Regional Rehabilitation/Reconstruction/Maintenance Program including pothole repair/maintenance, rehabilitation/resurfacing, and reconstruction projects.

(2) 44 percent – Safe Routes to Schools & Jobs Program to be allocated as follows:
13.00% - to the Street Maintenance Program which includes pothole repair, chip seals, overlays, and slurry seals.

8.75% - to City Street Supplemental Maintenance Program / County Maintenance District & Service Areas established for road maintenance purposes.

21.75% - to the Flexible Program which allows the jurisdictions to program funds for any transportation-related purpose including, but not limited to, capacity increasing street and highway projects, street and highway maintenance, rehabilitation, and reconstruction improvement projects, public transit improvements, bicycle and pedestrian projects, environmental mitigation related to transportation improvements, or any other purpose directly or indirectly related to transportation in the territory of the Authority.

0.50% to the Americans with Disabilities Act ("ADA") Compliance Program to address requirements of the ADA including curb cuts and ramps, as well as other special transportation services.

(3) 2 percent – Transit Enhancement Program with 1.83% of funds to be allocated, based upon population estimates derived by the State Department of Finance to the City of Chowchilla, the City of Madera, and the County of Madera transit agencies for major new expansions of the express, local and feeder bus services including routes, buses, night and weekend service, safer access to transit services, and car/van pools. The remaining .17% will be allocated to the ADA/Seniors/Paratransit Program to improve mobility for seniors and for persons with disabilities.

(4) 2 percent – Environmental Enhancement Program to improve air quality and the environment through four programs: the Environmental Mitigation, Air Quality, Bicycle/Pedestrian Facilities, and Car/Van Pools Programs.

E. Transactions and use tax revenues, once divided as set forth in Section 3, Paragraph C., herein, shall thereafter be segregated into separate funds for each of the respective entities: the incorporated cities located within the county of Madera, and the County of Madera.

SECTION 4

Collection of Tax. The Authority shall contract with the State Board of Equalization to perform all functions incidental to the administration and operation of this Ordinance, including collection of the additional transaction and use tax imposed by this Ordinance.

SECTION 5

Effective and Operative Dates. This Ordinance shall become operative, if approved by a two-thirds majority vote of the electors, on the first day of the first calendar quarter commencing more than 110 days after the adoption of this Ordinance. The provisions of this Ordinance pertaining to the collection of transactions and use taxes will become effective, and such taxes will begin being collected on April 1, 2007.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

SECTION 6

Term. The provisions of this Ordinance pertaining to collection of the transactions and use tax shall no longer be of any force and effect on or after twenty years following its operative date unless extended by a vote of a two-thirds majority of the electors voting at an election called for that purpose. This Ordinance may be terminated earlier by a two-thirds majority vote of the Authority members, if the members determine, following a public hearing, that the purposes of the tax have been fulfilled and that an earlier termination is in the public interest.

SECTION 7

Appropriation Limit. The maximum annual appropriation limit for the Authority is \$20,000,000 (twenty million dollars) subject to adjustment or increase as provided by law.

SECTION 8

Implementation. Upon approval of this Ordinance by a two-thirds majority of the voters, the Authority may adopt policies and take such other action for the implementation of the one-half of one percent (1/2%) transaction and use tax authorized by this Ordinance.

SECTION 9

Bonds. The Authority is hereby authorized to issue bonds to finance expenditure to carry out the purposes of this transactions and use tax, in accordance with the terms and conditions specified in the resolution creating the Authority.

SECTION 10

Interpretation. This Ordinance is to be interpreted to accomplish, among other purposes, the following:

A. To impose a retail transactions and use tax in accordance with the provisions of Part 1.6 (commencing with Section 7251) of Division 2 of the Revenue and Taxation Code and Section 180206 of the Public Utilities Code.

B. To adopt a retail transactions and use tax Ordinance which incorporates provisions identical to those of the Sales and Use Tax Law of the State of California (Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code) provided that those provisions are not inconsistent with the requirements and limitations contained in Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code.

C. To adopt a retail transactions and use tax Ordinance which imposes a tax and provides a measure therefor that can be administered and collected by the State Board of Equalization in a manner that adapts itself as fully as practicable to, and requires the least possible deviation from, the existing statutory and administrative procedures followed by the State Board of Equalization in administering and collecting the State Sales and Use Taxes.

D. To adopt a retail transactions and use tax Ordinance which will be administered, to the greatest extent possible, consistent with the provisions of Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, minimize the cost of collecting the transactions and use taxes and simultaneously minimize the burden of record keeping upon persons subject to taxation under the provisions of this Ordinance.

SECTION 11

Contract with State. Prior to the operative date of this Ordinance, the Authority shall contract with the State Board of Equalization to perform all functions incident to the administration and operation of this transactions and use tax Ordinance, provided that if the Authority shall not have contracted with the State Board of Equalization prior to the operative date, it shall nevertheless so contract and in such a case the operative date shall be the first day of the first calendar quarter following the execution of the contract.

SECTION 12

Transactions Tax Rate. For the privilege of selling tangible personal property at retail, a tax is hereby imposed upon all retailers in the incorporated and unincorporated territory of the Authority at the rate of one-half of one percent (1/2 %) of the gross receipts of any retailer from the sale of all tangible personal property sold at retail on and after the operative date of this Ordinance.

SECTION 13

Place of Sale. For the purposes of this Ordinance, all retail sales are consummated at the place of business of the retailer (seller) unless the tangible personal property sold is delivered by the retailer or his agent to an out-of-state destination or to a common carrier for delivery to an out-of-state destination. Gross receipts from such sales shall include delivery charges, when such charges are subject to the state sales and use tax regardless of the place to which delivery is made. In the event a retailer has no permanent place of business in the State or has more than one place of business, the place or places at which the retail sales are consummated shall be determined under rules and regulations to be prescribed and adopted by the State Board of Equalization.

SECTION 14

Use Tax Rate. An excise tax is hereby imposed on the storage, use or other consumption, in the incorporated and unincorporated territory of the Authority, of tangible personal property purchased from any retailer on and after the operative date of this Ordinance, for storage, use, or other consumption at the rate of one-half of one percent (1/2%) of the sales price of the property. The sales price shall include delivery charges when such charges are subject to state sales or use tax regardless of the place to which delivery is made.

SECTION 15

Adoption of Provisions of State Law. All of the provisions of Part 1 (commencing with Section 6001) of Division 2 of the Revenue and Taxation Code are hereby adopted and made a part of this Ordinance as though fully set forth herein, except as otherwise provided in this Ordinance and except as such provisions are inconsistent with the provisions of Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code.

SECTION 16

Limitations on Adoption of State Law and Collection of Use Taxes. In adopting the provisions of Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code:

A. Wherever the State of California is named or referred to as the taxing agency, the name of the Authority shall be substituted therefor. There shall be no such substitution made, however, when:

(1) The word "State" is used as part of the title of the State Controller, State Treasurer, State Board of Control, State Board of Equalization, State Treasury, or the Constitution of the State of California.

(2) The result of that substitution would require action to be taken by or against the Authority or any agency, officer, or employee thereof rather than by or against the State Board of Equalization, in performing the functions incident to the administration or operation of this Ordinance.

(3) In those sections, including, but not necessarily limited to, sections referring to the exterior boundaries of the State of California, where the result of the substitution would be to:

(a) Provide an exemption from this tax with respect to certain sales, storage, use, or other consumption of tangible personal property which would not otherwise be exempt from this tax while such sales, storage, use, or other consumption remain subject to tax by the State under provisions of Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, or

(b) Impose this tax with respect to certain sales, storage, use, or other consumption of tangible personal property which would not be subject to tax by the state under the provisions of that code;

(4) Appearing in Sections 6701, 6702 (except in the last sentence thereof), 6711, 6715, 6737, 6797, or 6828 of the Revenue and Taxation Code.

B. The word "Authority" shall be substituted for the word "State" in the phrase "retailer engaged in business in this State" in Section 6203 and in the definition of that phrase in Section 6203.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

SECTION 17

Permit Not Required. If a seller's permit has been issued to a retailer under Section 6067 of the Revenue and Taxation Code, an additional seller's permit shall not be required by this Ordinance.

SECTION 18

Exemptions and Exclusions.

A. There shall be excluded from the measure of the transactions tax and the use tax the amount of any sales tax or use tax imposed by the State of California or by any city, county, or county pursuant to the Bradley-Burns Uniform Local Sales and Use Tax Law or the amount of any state-administered transactions or use tax.

B. There are exempted from the computation of the amount of the transactions tax the gross receipts from:

(1) Sales of tangible personal property, other than fuel or petroleum products, to operators of aircraft to be used or consumed principally outside the county of Madera in which sale is made directly and exclusively in the use of such aircraft as common carriers of persons or property under the authority of the laws of this State, the United States, or any foreign government.

(2) Sales of property to be used outside the incorporated and unincorporated territory of the Authority which is shipped to a point outside the territory of the Authority, pursuant to the contract of sales, by delivery to such point by the retailer or his agent, or by delivery by the retailer to a carrier for shipment to a consignee at such point. For purposes of this paragraph, delivery to a point outside the territory of the Authority shall be satisfied:

(a) With respect to vehicles (other than commercial vehicles subject to registration pursuant to Chapter 1 (commencing with Section 4000) of Division 3 of the Vehicle Code), aircraft licensed in compliance with Section 21411 of the Public Utilities Code, and undocumented vessels registered under Chapter 2 (commencing with Section 9840) of Division 3.5 of the Vehicle Code by registration to an address outside the territory of the Authority and by a declaration under penalty of perjury, signed by the buyer, stating that such address is, in fact, the buyer's principal place of residence; and

(b) With respect to commercial vehicles subject to registration pursuant to Chapter 1 (commencing with Section 4000) of Division 3 of the Vehicle Code, by registration to a place of business outside the territory of the Authority and a declaration under penalty of perjury, signed by the buyer, that the vehicle will be operated from that address.

(3) The sale of tangible personal property if the seller is obligated to furnish the property for a fixed price pursuant to a contract entered into prior to the operative date of this Ordinance.

(4) A lease of tangible personal property which is a continuing sale of such property for any period of time for which the lessor is obligated to lease the property for an amount fixed by the lease prior to the operative date of this Ordinance.

(5) For the purposes of subsections (3) and (4) of this section, the sale or lease of tangible personal property shall be deemed not to be obligated pursuant to a contract or lease for any period of time for which any party to the contract or lease has the unconditional right to terminate the contract of lease upon notice, whether or not such right is exercised.

C. There is exempted from the use tax imposed by this Ordinance the storage, use, or other consumption in the territory of the Authority of tangible personal property:

(1) The gross receipts from the sale of which have been subject to a transactions tax under any state administered transactions and use tax Ordinance.

(2) Other than fuel or petroleum products, purchased by operators of aircraft, and used or consumed by such operators directly and exclusively in the use of such aircraft as common carriers of persons or property for hire or compensation under a certificate of public convenience and necessity issued pursuant to the laws of this State, the United States, or any foreign government. This exemption is in addition to the exemptions provided in Section 6366 and 6366.1 of the Revenue and Taxation Code.

(3) If the purchaser is obligated to purchase the property for a fixed price pursuant to a contract entered into prior to the operative date of this Ordinance.

(4) If the possession of, or the exercise of any right or power over, the tangible personal property arises under a lease which is a continuing purchase of such property for any period of time for which the lessee is obligated to lease the property for an amount fixed by a lease prior to the operative date of this Ordinance.

(5) For the purposes of subsections (3) and (4) of this section, storage, use, or other consumption, or possession of, or exercise of any right or power over, tangible personal property shall be deemed not to be obligated pursuant to a contract or lease for any period of time for which any party to the contract or lease has the unconditional right to terminate the contract or lease upon notice, whether or not such right is exercised.

(6) Except as provided in subsection (7) of this section, a retailer engaged in business in the territory of the Authority shall not be required to collect use tax from the purchaser of tangible personal property, unless the retailer ships or delivers the property into the territory of the Authority or participates within the territory of the Authority in making the sale of the property, including, but not limited to, soliciting or receiving the order, either directly or indirectly, at a place of business of the canvasser, solicitor, subsidiary, or person in the territory of the Authority under the authority of the retailer.

(7) "Retailer engaged in business in the Authority" shall also include any retailer of the following: vehicles subject to registration pursuant to Chapter 1 (commencing with Section 4000) of Division 3 of the Vehicle Code, aircraft licensed in compliance with Section 21411 of the Public Utilities Code, or undocumented vessels registered under Chapter 2 (commencing with Section 9840) of Division 3.5 of the Vehicle code. That retailer shall be required to collect use tax from any purchaser who registers or licensed the vehicle, aircraft, or vessel at an address in the territory of the Authority.

D. Any person subject to use tax under this Ordinance may credit against that tax any transactions tax or reimbursement for a transactions tax paid to a district imposing, or retailer liable for, a transactions tax pursuant to Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code with respect to the sale to the person of the property the storage, use, or other consumption of which is subject to the use tax.

SECTION 19

Amendments. All amendments subsequent to the effective date of this Ordinance to Part 1 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code relating to sales and use taxes and which are not inconsistent with Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, all amendments to Part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, and all amendments to Division 19 of the Public Utilities Code shall automatically become a part of this Ordinance; provided, however, that no such amendment shall operate so as to affect the rate of tax imposed by this Ordinance.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

SECTION 20

Enjoining Collection Prohibited. No injunction, writ of mandate or other legal or equitable process shall issue in any suit, action, or proceeding in any court against the State or the Authority, or against any officer of the State or the Authority, to prevent or enjoin the collection under this Ordinance, or part 1.6 of Division 2 of the Revenue and Taxation Code, of any tax or any amount of tax required to be collected.

SECTION 21

Severability. If any section, part, clause, or phrase of this Ordinance is for any reason held invalid or unconstitutional, the remaining portions shall not be affected but shall remain in full force and effect.

The foregoing Ordinance was Passed and Adopted this 21st day of June, 2006, by the following vote:

Ayes: Poythress, Gilbert, Mindt, and Ginsburg

Noes: None

Absent: Skeels, Bigelow, and Rodriguez

s/Gordon C. Skeels,
Chair, Madera County
2006 Transportation Authority

ATTEST:

By: s/Patricia Taylor,
Secretary of the Authority

Approved as to Legal form
Authority Counsel

By: s/J. Gerecke

**The full text of the 2006 1/2 Cent Transportation
Sales Tax Measure Investment Plan
has been separately mailed to each household.**

MADERA COUNTY

2006 TRANSPORTATION SALES TAX MEASURE IMPARTIAL ANALYSIS OF MADERA COUNTY COUNSEL

A "yes" vote by a two third (2/3) majority of the voters voting on the measure would authorize collection of a one-half percent (1/2%) retail transaction and use tax throughout the County of Madera and in the incorporated cities of Madera and Chowchilla. If the measure is approved, the tax would be collected for a 20 year period beginning April 1, 2007, and ending March 31, 2027. The measure could be extended by a two thirds (2/3) majority vote of the electors; it could be terminated early by a two thirds (2/3) majority vote of the Madera County 2006 Transportation Authority.

Revenues from the proposed measure would be expended to finance street, highway, public transit and transportation improvements. The proposed measure is subject to an initial annual appropriations limit of twenty million dollars (\$20,000,000.00), subject to annual adjustment by the State Department of Finance. Projects proposed for funding are set out in the Madera County 20 Year Transportation Sales Tax Measure Investment Plan, and must undergo an annual public hearing process. The proposed projects are located in both the incorporated and unincorporated areas of the County.

The Madera County 2006 Transportation Authority is composed of three (3) city council members and three (3) county supervisors, and sits also as the Madera County Transportation Commission. The proposed measure is authorized by Public Utilities Code Section 180000, and following, to be a local supplemental funding source to state and federal monies available for transportation purposes.

A "no" vote on the measure would prohibit the imposition of the transaction and use tax. This impartial analysis is provided pursuant to California Elections Code section 9160.

Respectfully submitted,
s/David A. Prentice
County Counsel

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

ARGUMENT IN FAVOR OF MEASURE T

Please join us in voting yes on Measure "T" for transportation improvements in the County. Measure "T" will generate over \$213 million plus an equal amount in State, federal, and local matching funds for better and safer roads, relief from congestion and other transportation needs from the foothills to the San Joaquin River.

Measure "T" reinstates the ½ cent sales tax for transportation improvements which expired in September 2005. Those funds were successfully used to fix local streets and roads and improve highways, but with our population expected to increase by 50% over the next 20 years, we need to continue improving our transportation system. Without Measure "T", streets and roads will become unsafe and dangerous, traffic congestion will increase and we will lose our ability to compete for federal and State matching funds.

A **YES** vote on Measure "T" will:

- **Repair and maintain** local streets throughout the County, including maintenance districts.
- Improve the safety of school routes to **protect children**.
- Improve **public safety** and emergency response times.
- **Enhance transit services** for seniors and the disabled.
- **Improve air quality**.
- Require that **all funds stay in Madera**.
- **Add lanes** to Avenue 12, Highway 41, Gateway Avenue, 4th Street, Road 29 and Cleveland Avenue.
- **Improve Freeway 99 interchanges** at Avenue 12, Highway 233, Gateway and 4th Street.
- Generate jobs to support a **vibrant local economy**.
- Qualify Madera County for millions of dollars in **State and federal matching funds**.

Measure "T" will establish an independent Citizens' Oversight Committee to monitor how our money is spent. Independent yearly audits must be prepared and published to ensure accountability.

Measure "T" will improve streets and roads throughout Madera County, from the foothills to the San Joaquin River.

We urge your YES vote on Measure "T".

s/Sheriff John Anderson, County of Madera
s/Supervisor, Chairman Frank Bigelow, District 01
s/Supervisor Gary Gilbert, District 05
s/Mayor Rob Poythress, City of Madera
s/Mayor Ron Harris, City of Chowchilla

NO ARGUMENT AGAINST THIS MEASURE WAS SUBMITTED.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

T **CONDADO DE MADERA MEDIDA DE TRANSPORTACION INVERSION A:** Influcidar bonos federal y correspondiente al estado; Mantener, mejorar, hacer las calles y caminos seguros (incluyendo mantenimiento de distritos); Extender al autopista del Rumo 41, construir pasos carriles; Mejorar Avenida 12, Gateway, Cleveland, Rumbo 99/233 intercambio; Mejorar acceso a las escuelas, hospitales, operaciones granjeras a operaciones de comercio; Aumentar transporte para los mayores y invalidos; Facilitar vigilancia ciudadana, Generar trabajos para apoyar la economia local; Deben los votantes aprobar el plan de inversion tranportal autorizando a medio-centavo impuestos de 20 anos?

ANTE EL CONDADO DE MADERA AUTORIDAD DE TRANSPORTE DEL 2006 ORDENANZA NUMERO: 2006-01

La Autoridad de Transporte del 2006 del Condado de Madera (Llamada también "La Autoridad") ordena lo siguiente:

SECCION 1

Propósito e Intento. El Propósito de esta Ordenanza es el de implementar la Ley Estatal permitiendo a los votantes que decidan sobre la mitad de uno por ciento (1/2%) de impuestos por transacción y uso en todo el condado para ser utilizado para financiar mejoras en las calles, caminos, carreteras, transito publico y transportación dentro de las áreas incorporadas y no-incorporadas del Condado de Madera, California, según se describe mas adelante en esta Ordenanza

SECCION 2

Impuesto por Transacción y Uso en todo el Condado. Por este medio se impone en el territorio incorporado y no-incorporado del Condado de Madera ("El territorio de la Autoridad"), un impuesto de Transacción y uso con una tasa de la mitad de uno por ciento (1/2%) en adición a cualquier existente o futuro impuesto por transacción o uso, autorizado, estatal o local según lo dispuesto en la parte 1.6 (Comenzando con la Sección 7251) de la división 2 del Código de ingresos e impuestos y según son autorizados por la Sección 180206 del Código de Utilidades Publicas.

SECCION 3

Uso de los Impuestos Recaudados. Las recaudaciones de los impuestos obligados por esta Ordenanza deberán ser depositados en el fondo general de La Autoridad de Transporte del 2006 del Condado de Madera y deberá ser utilizado para los siguientes propósitos y proyectos, según descritos mas particularmente en el Plan de Inversión por 20 años de la Medida de Impuestos de Ventas para Transportación del Condado de Madera ("Plan de Inversión") el cual esta incorporado enseguida por esta referencia explicado en forma completa enseguida y que ese Plan de Inversión podría ser modificado de vez en cuando, de acuerdo a como lo permita la ley aplicable:

A. Los ingresos del impuesto de transacción y uso deberán ser destinados por la Autoridad de acuerdo a lo siguiente: Mejorías a las calles, caminos, carreteras transporte publico y otras mejoras relacionadas a la transportación dentro de las áreas incorporadas y no incorporadas del Condado de Madera; para todos los propósitos relacionados a dichos mejoramientos, incluidos, pero no limitados a, la administración del impuesto de transacción y uso, acciones legales relacionadas al impuesto de transacción y uso, plantación, diseño, ingeniería, revisión del medio ambiente y construcción. El ingreso del impuesto de transacción y uso deberá también ser utilizado para reembolsar al Condado de Madera los costos incurridos por el Condado en la conducción de una elección solicitada por la Junta de Supervisores, con relación a la imposición del impuesto de transacción y uso.

B. Un máximo de uno por ciento (1%) del ingreso del impuesto de transacción y uso en un año cualquiera, podría ser destinado por la Autoridad para salarios y beneficios del personal que ayudara a implementar el Plan de Inversión.

C. La Autoridad deberá dividir anualmente, los ingresos remanentes del impuesto de transacción y uso entre las ciudades incorporadas localizadas dentro del Condado de Madera y el Condado de Madera (excepto aquellos fondos destinados a los Corredores de Transporte al Trabajo, Programas del Campo al Mercado Calles Regionales y Programas de Carreteras). La división de fondos deberá ser en base al porcentaje total de la población que reside dentro de la jurisdicción de la respectiva ciudad incorporada y dentro de las áreas no incorporadas del Condado de Madera. Para propósitos del calculo de estos porcentajes, La Autoridad deberá confiar en las cantidades de la entonces población actual proporcionadas por el Departamento Estatal de Finanzas.

Los cuerpos de gobierno de las respectivas ciudades y el Condado de Madera, deberán designar la aplicación particular de los fondos destinados a su jurisdicción para programas de calles, caminos, carreteras, transporte publico y otros programas de mejoramiento relacionado a la transportación y proyectos sujetos a la aprobación de la Autoridad.

D. Los Fondos destinados para el mejoramiento de calles, caminos, carreteras, transporte publico y otros programas de mejoramiento relacionados a la transportación, propósitos y proyectos, deberán ser destinados de acuerdo a la siguiente formula:

(1) 51 por ciento – Corredores de Transporte al Trabajo/ Programa del Campo al Mercado, con el 26 por ciento de esa cantidad para ser destinada al Programa de Calles Regionales y de Carreteras para una mayor capacidad, incremento al proyecto de mejoramiento de calles y carreteras, incluyendo, pero no limitados a, ampliación de carriles, mejoramientos en los intercambios en carreteras, e instalaciones para calles y carreteras nuevas. El restante 25 por ciento deberá ser destinado al programa de Rehabilitación Regional/ Reconstrucción/ Mantenimiento, incluyendo la reparación de baches, mantenimiento/Rehabilitación/Repavimentación, y proyectos de Reconstrucción.

(2) 44 por ciento – Rutas Seguras a Escuelas y Programas de Trabajo serán destinados como sigue:

13.00% - Al programa de Mantenimiento de Calles, el cual incluye la reparación de baches, sellos en grietas, cubrimiento y sellos en pavimentos.

8.75% - Al programa de mantenimiento complementario de la ciudad/ Distrito de mantenimiento del Condado y áreas de servicio establecidas para propósitos de mantenimiento de carreteras.

21.75% - Al Programa Flexible el cual permite a las jurisdicciones programas de fondos para cualquier propósito relacionado a la transportación, incluyendo pero no limitado a, el incremento de capacidad de las calles y proyectos de carreteras, mantenimiento de calles y carreteras, proyectos de mejoras de rehabilitación y reconstrucción, mejoras al transito publico, proyectos de ciclistas y peatones, mitigación del medio ambiente relacionado a las mejoras de transporte, o cualquier otro propósito relacionado directamente o indirectamente al transporte en el territorio de la Autoridad.

0.50% Al programa en conformidad del Acta de Americanos con incapacidades ("ADA") para dar a conocer los requisitos del ADA incluyendo cortes y rampas en las banquetas, así como otros servicios especiales de transporte.

(3) 2 Por ciento – Al programa de Mejoramiento de Transito, con 1.84% de los fondos para ser destinados, basados en los cálculos de la población derivados del departamento de finanzas del Estado a las agencias de transito de la ciudad de Chowchilla, la ciudad de Madera y el Condado de Madera para nuevas y grandes expansiones de los servicios de autobuses Express, local y alimentador, incluyendo rutas de autobuses, servicio de noche y de fin de semana, acceso mas seguro a los servicios de transito, y viajes compartidos en carros o furgonetas. El resto .17% será distribuido al programa de adultos mayores, /Seniors/Paratransit Program para mejorar la movilidad de adultos mayores y personas con incapacidades.

(4) 2 Por ciento – Al Programa de mejoramiento al Medio Ambiente para mejorar la calidad del aire y el medio ambiente, mediante cuatro programas: La Mitigacion del Medio Ambiente, Calidad del Aire, facilidades a Ciclistas y peatones y programas de viajes compartidos en carros o furgonetas.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

E. Los ingresos de impuestos de uso y Transacción una vez divididos según dispuesto en la Sección 3, Párrafo C, declara que deberán ser divididos en fondos separados para cada una de las entidades respectivas: las ciudades incorporadas localizadas dentro del Condado de Madera, y el Condado de Madera.

SECCION 4

Cobranza del Impuesto. La Autoridad deberá hacer un contrato con la Junta Estatal de Ecuilización, (State Board of Equalization) para realizar todas las funciones incidentales a la administración y operación de esta Ordenanza, incluyendo la cobranza de los impuestos adicionales de transacción y uso ordenados por esta Ordenanza

SECCION 5

Fechas de Efectividad y Operacion. Esta Ordenanza deberá convertirse operativa, si es aprobada por una mayoría de dos tercios de votos de los electores, en el primer día del primer trimestre calendario comenzando más de 110 días después de la adopción de esta Ordenanza. Las disposiciones de esta Ordenanza correspondientes a la cobranza de impuestos de transacción y uso, será efectiva y dichos impuestos empezaran a ser cobrados el día 1 de Abril de 2007.

SECCION 6

Termino. Las disposiciones de esta Ordenanza correspondientes a la cobranza de impuestos de transacción y uso no deberán tener fuerza ni efecto a los 20 años o más después de su fecha de operación a menos que sea extendida por un voto de dos tercios de mayoría de los electores votando en una elección llamada para ese propósito. Esta Ordenanza podría ser terminada tempranamente por un voto de mayoría de dos tercios de los miembros de la Autoridad, si los miembros determinan, siguiendo una audiencia pública, que los propósitos del impuesto han sido cumplidos y que una terminación temprana es del interés público.

SECCION 7

Apropiacion Limite. El limite máximo de apropiación de la Autoridad es de \$20,000,000 (Veinte millones de dólares) sujetos al ajuste o incremento según previsto por la ley.

SECCION 8

Implementacion. Una vez aprobada esta Ordenanza por una mayoría de dos tercios de los electores, la Autoridad podrá adoptar directivas y tomar cualquier acción para la implementación de un medio por ciento (1/2 %) de impuesto de transacción y uso autorizado por esta Ordenanza.

SECCION 9

Bonos. La Autoridad por la presente esta autorizada a expedir bonos para financiar los gastos necesarios para implementar los propósitos de este impuesto de transacción y uso, de acuerdo a los términos y condiciones especificadas en la resolución creadora de la Autoridad.

SECCION 10

Interpretacion. Esta Ordenanza será explicada para conseguir entre otros propósitos, los siguientes:

A. Para imponer un impuesto de transacción y uso de ventas al menudeo, de acuerdo a las previsiones de la Parte 1.6 (comenzando con la Sección 7251) de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos y la Sección 180206 del Código de Utilidades Publicas

B. Para adoptar una Ordenanza de impuestos de transacción y uso a ventas al menudeo la cual incorpora estipulaciones idénticas a las de la Ley de impuestos a Ventas y Usos del Estado de California (parte 1 de la División 2 del Código de ingresos e impuestos) condicionado a que esas estipulaciones no sean inconsistentes con los requisitos y limitaciones contenidos en la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos.

C. Para adoptar una Ordenanza de impuestos de transacción y uso a ventas al menudeo la cual provee una medida la cual puede ser administrada y recaudada por la Junta Estatal de Ecuilización (State Board of Equalization) en una manera que se adapte a si misma como completamente practicable y que requiere la mínima desviación posible de los procedimientos reglamentarios y de administración existentes seguidos por la Junta Estatal de Ecuilización en la administración y recaudación de los impuestos estatales de ventas y usos.

D. Para adoptar una Ordenanza de impuestos de transacción y uso a ventas al menudeo la cual será administrada, a su gran medida posible, consistente con las estipulaciones de la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, reducir el costo de la recaudación del impuesto de transacción y uso y simultáneamente, reducir la carga de mantener los registros de las personas sujetas a impuestos bajo las estipulaciones de esta Ordenanza.

SECCION 11

Contrato con el Estado. Previo a la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza, La Autoridad deberá contratar con la Junta de Ecuilización del Estado para ejecutar todas las funciones relacionadas a la administración y operación de esta Ordenanza de impuestos de transacción y uso, considerando que la Autoridad no ha tenido el contrato con la Junta Estatal de Ecuilización previamente a la fecha de entrada en vigor, no obstante deberá hacer ese contrato y en su caso, la fecha de entrada en vigor deberá ser el primer día del primer trimestre calendario siguiente a la ejecución del contrato.

SECCION 12

Tasa de impuesto de transaccion. Por el privilegio de vender propiedad personal tangible al menudeo, se declara un impuesto sobre todos los vendedores al menudeo en el incorporado y no-incorporado territorio de la Autoridad con una tasa de un medio por ciento (1/2%) de los recibos en bruto de cualquier vendedor al menudeo de la venta de toda propiedad personal tangible vendida al menudeo al momento y después de la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza.

SECCION 13

Lugar de venta. Para los propósitos de esta Ordenanza todas las ventas al menudeo son consumadas en el lugar del negocio del vendedor al menudeo (vendedor) a menos que la propiedad personal tangible vendida sea entregada por el vendedor o su agente a un destino fuera-del-estado o a un transportador común para entrega a un destino fuera-del-estado. Los recibos en bruto de dichas ventas deberán incluir cargos de envío, cuando dichos cargos están sujetos al impuesto de venta y uso estatal sin importar el lugar al cual la entrega es hecha. En el caso de que un vendedor no tenga un lugar de negocio permanente en el Estado o tenga mas de un lugar de negocio, el lugar o lugares en el cual la venta es consumada, deberá determinarse bajo reglas y reglamentos que serán prescritos y adoptados por la Junta Estatal de Ecuilización.

SECCION 14

Tasa de impuesto de uso. Un impuesto sobre consumos específicos deberá ser aplicado en almacenamiento, uso u otro consumo, en el incorporado y no-incorporado territorio de la Autoridad, de propiedad personal tangible comprada de cualquier vendedor en la fecha o después de la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza, por almacenamiento, uso o cualquier otro consumo, con la tasa de medio por ciento (1/2%) del precio de venta de la propiedad. El precio de venta deberá incluir cargos de envío cuando dichos cargos están sujetos a impuestos estatales de venta o uso sin importar el lugar a donde se hace la entrega.

SECCION 15

Adopcion de Estipulaciones de la ley Estatal. Todas las estipulaciones de la Parte 1 (comenzando con la Sección 6001) de la División 2 del Código de ingresos e impuestos son adoptados por este medio y hechos parte de esta Ordenanza de la manera en que se ha dispuesto aquí, excepto en los casos previstos en esta Ordenanza y excepto que esas estipulaciones sean inconsistentes con las estipulaciones de la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

SECCION 16

Limitaciones en la Adopcion de la Ley Estatal de Recaudacion de Impuestos de Uso. En la Adopcion de las estipulaciones de la Parte 1 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos.

A. Dondequiera que el Estado de California sea nombrado o referido como la agencia que cobra impuestos, el nombre de la Autoridad deberá ser subtítulo de enseñanza. Sin embargo no deberá haber sustitución cuando:

(1) La palabra "Estado" sea usada como parte del título del Contralor del Estado, Tesorero del Estado, Tesorero del Estado, Junta de Control del Estado, Junta de Ecuilización del Estado, Tesorería del Estado, o de la Constitución del Estado de California.

(2) El resultado de esa sustitución podría requerir que se tomara acción a favor o en contra de la Autoridad o cualquier agencia, oficial, o empleado mismos en lugar de a favor o en contra de la Junta de Ecuilización del Estado, al realizar las funciones incidentes a la administración u operación de esta Ordenanza.

(3) En esas secciones incluyendo, pero no necesariamente limitadas a, secciones referentes a los límites exteriores del Estado de California, donde la sustitución podría ser para:

(a) Proveer una exención de este impuesto con respecto a ciertas ventas, almacenamiento, uso o cualquier otro consumo de propiedad personal tangible el cual no podría ser exento de otra manera, mientras que dichas ventas, almacenamiento, uso u otro consumo continúen sujetos al impuesto por el Estado, bajo las estipulaciones de la parte 1 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos, o

(b) Imponer este impuesto con respecto a ciertas ventas, Almacenamiento, uso u otro consumo de propiedad personal tangible, el cual no sería sujeto a impuestos por el Estado bajo las estipulaciones de dicho Código.

(4) Aparezca en la Secciones 6701, 6702 (excepto en la última frase por si misma) 6711, 6715, 6737, 6797, o 6828 del Código de Ingresos e Impuestos.

B. La palabra "Autoridad" deberá ser substituida por la palabra "Estado" en la frase "vendedor comprometido en negocios en este Estado" en la Sección 6203 y en la definición de dicha frase en la Sección 6203.

SECCION 17

Permiso No Requerido. Si un permiso de vendedor ha sido expedido a un vendedor al menudeo bajo la Sección 6067 del Código de Ingresos e Impuestos, no se requerirá un permiso adicional por esta Ordenanza.

SECCION 18

Exenciones y Exclusiones.

A. Deberá ser excluida de la medida del impuesto de transacción y del impuesto del uso, la cantidad de cualquier impuesto de ventas impuesto por el Estado de California o por cualquier otra ciudad, ciudad y condado o condado de conformidad a la ley Bradley-Burns de Impuesto Uniforme de Venta y de Uso local o la cantidad de cualquier impuesto de transacción y uso administrada por el estado.

B. Están exentos de la computación de la cantidad del impuesto de transacción los recibos en bruto de:

(1) Ventas de propiedad personal tangible, otra que no sea combustible o productos del petróleo, a operadores de aeronaves que sean usadas o consumidas principalmente fuera del Condado de Madera en cual dicha venta es hecha directamente y exclusivamente para el uso de dicha aeronave como transporte comunitario de personas o propiedad bajo la autoridad de las leyes de este Estado, Los estados Unidos o cualquier otro gobierno extranjero.

(2) Ventas de propiedades que van a ser usadas afuera del territorio incorporado y no-incorporado de la Autoridad el cual es enviado a un punto afuera del territorio de la Autoridad, de conformidad al contrato de venta, por el envío a dicho punto por el vendedor o su agente, o por envío por el vendedor a un transportista por consignación a dicho punto. Para propósitos de este párrafo, envío a un punto afuera del territorio de la Autoridad deberá ser conforme:

(a) Con respecto a vehículos, (otros que no sean vehículos comerciales sujetos a registro de conformidad al Capítulo 1 (comenzando con la Sección 4000) de la División 3 del Código de Vehículos), aeronaves con licencia en conformidad con la Sección 21411 del Código de Utilidades Publicas, y naves indocumentadas registradas bajo el capítulo 2 (comenzando con la Sección 9840) de la División 3.5 del Código de Vehículos por el registro a un domicilio afuera del territorio de la Autoridad y por una declaración bajo pena de perjurio, firmada por el comprador, declarando que dicho domicilio es de hecho, el lugar principal de residencial del comprador; y

(b) Con respecto a vehículos comerciales sujetos a registro de conformidad al Capítulo 1 (comenzando con la Sección 4000) de la División 3 del Código de Vehículos, por registro a un lugar de negocios afuera del territorio de la Autoridad y una declaración bajo pena de perjurio, firmada por el comprador, que el vehículo será operado desde aquel domicilio.

(3) La venta de propiedad personal tangible si el vendedor esta obligado a proveer la propiedad por un precio fijo de acuerdo a un contrato firmado anteriormente a la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza.

(4) Un arrendamiento de propiedad personal tangible el cual es la continuación de la venta de dicha propiedad por cualquier periodo de tiempo en el cual el arrendador esta obligado a arrendar la propiedad por una cantidad fijada por el contrato de arrendamiento con anterioridad a la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza.

(5) Para los propósitos de las subsecciones (3) y (4) de esta sección, la venta o arrendamiento de propiedad personal tangible deberá ser estimada no para ser obligada conforme al contrato o arrendamiento por cualquier periodo de tiempo por el cual cualquiera de las partes del contrato o arrendamiento tiene el derecho incondicional para terminar el contrato de arrendamiento mediante aviso, ya sea que se ejercite o no dicho derecho.

C. Están exentos del impuesto de uso, obligado por esta Ordenanza, el almacenamiento, uso o cualquier otro consumo en el territorio de la Autoridad:

(1) Los recibos en bruto de la venta la cual ha sido sujeta a impuestos bajo cualquier Ordenanza de impuestos de transacción y uso administrada por el Estado.

(2) Otros productos que no sean productos del petróleo, comprados por operadores de aeronaves, y usados o consumidos por dichos operadores directamente y exclusivamente en el uso de dichas aeronaves como transporte publico de personas o propiedad por contrato o compensación bajo un certificado de conveniencia y necesidad publica expedida de conformidad a las leyes de este Estado, los Estados Unidos o cualquier otro gobierno extranjero. Esta exención es en adición a las exenciones previstas en la Sección 6366 y 6366.1 del Código de Ingresos e Impuestos.

(3) Si el comprador esta obligado a comprar la propiedad a un precio fijado conforme a un contrato firmado con anterioridad a la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza.

(4) Si la posesión de, o el ejercicio de cualquier derecho o poder sobre, la propiedad personal tangible sobrees bajo un arrendamiento el cual es la continuación de la compra de dicha propiedad por algún periodo de tiempo por el cual el arrendatario esta obligado a arrendar la propiedad por una cantidad fijada por un arrendamiento anterior a la entrada en vigor de esta Ordenanza.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

(5) Para los propósitos de las subsecciones (3) y (4) de esta sección, almacenamiento, uso u otro consumo o posesión de, o ejercicio de algún derecho o poder sobre propiedad personal tangible deberá ser estimado no para ser obligado de conformidad a un contrato o arrendamiento por cualquier periodo de tiempo por el cual cualquiera de las partes del contrato o arrendamiento tiene el derecho incondicional a terminar el contrato mediante aviso, ya sea que se ejercite o no dicho derecho.

(6) Excepto a como esta previsto en la subseccion (7) de esta sección, un vendedor comprometido en negocios en el territorio de la Autoridad no deberá ser requerido de cobrar el impuesto de uso del comprador de propiedad personal tangible, a menos que el vendedor envíe o entregue la propiedad dentro del territorio de la Autoridad o participe dentro del territorio en hacer la venta de la propiedad, incluyendo pero no limitado a, solicitar pedidos o recibir la orden, ya sea directa o indirectamente, en un lugar de negocios del vendedor a domicilio o por pedidos, subsidiario o persona en el territorio de la Autoridad bajo el mando del vendedor.

(7) "El vendedor comprometido en negocios en la Autoridad" deberá también incluir cualquier vendedor de lo siguiente: vehículos sujetos a registro conforme al Capítulo 1 (comenzando con la Sección 4000) de la División 3 del Código de vehículos, aeronaves con licencia, en conformidad con la Sección 21411 del Código de Utilidades Publicas, o naves indocumentadas registradas bajo el Capítulo 2 (comenzando con la Sección 9840) de la División 3.5 del Código de Vehículos. Ese vendedor deberá ser requerido de cobrar el impuesto de uso de cualquier comprador que registra o saca licencia del vehículo, aeronave o nave en un domicilio dentro del territorio de la Autoridad.

D. Cualquier persona sujeta al impuesto de uso bajo esta Ordenanza, podrá tener crédito en contra de ese impuesto, cualquier impuesto de transacción o reembolso por un impuesto de transacción pagado a un distrito que imponga, o a un vendedor responsable por un impuesto de transacción, de conformidad a la Parte 1.6 del Código de Ingresos e Impuestos con respecto a la venta a la persona de la propiedad, el almacenamiento, uso u otro consumo del cual es sujeto a pagar impuestos de uso.

SECCION 19

Enmiendas. Todas las enmiendas subsecuentes a la fecha de entrada en vigor de esta Ordenanza a la parte 1 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos relacionadas al impuesto de ventas y uso y las cuales no son inconsistentes con la Parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos y todas las enmiendas a la División 19 del Código de Utilidades Publicas deberán automáticamente convertirse en una parte de esta Ordenanza: con la condición de que, no obstante, que dicha enmienda no opere de tal manera que afecte la tasa de impuesto obligado por esta Ordenanza.

SECCION 20

Prohibición de Cobranza por Orden Judicial. Ninguna orden judicial, mandato legal o cualquier otro proceso legal o equiparable, deberá ser expedido en alguna demanda, acción o procedimiento en ninguna corte en contra del Estado o la Autoridad, o en contra de cualquier oficial del Estado o la Autoridad para prevenir o prohibir la cobranza bajo esta ordenanza, o parte 1.6 de la División 2 del Código de Ingresos e Impuestos de cualquier impuesto o cantidad de impuesto que se requiera ser cobrado.

SECCION 21

Separabilidad. Si alguna sección, parte o frase de esta Ordenanza es encontrada inválida por alguna razón, o inconstitucional, las porciones remanentes no deberán ser afectadas pero deberán permanecer en fuerza total y en efecto.

La Ordenanza precedente fue pasada y adoptada este día del mes de 21 de Junio de 2006, por el siguiente voto:

A favor: Poythress, Gilbert, Mindt y Ginsburg

En contra: Ningún

Ausentes: Skeels, Bigelow y Rodriguez

f/Gordon C. Skeels

Presidente, Autoridad de Transporte del Condado de Madera, 2006

ATESTIGUA:

f/Patricia Taylor

Secretario de la Autoridad

Aprobado a forma legal

Consejero de la Autoridad

f/J. Gerecke

El texto completo del Plan de Inversiones de 2006 para la Medida de Impuestos sobre Artículos de Consumo de ½ centavo para el transporte ha sido enviado por correo separadamente a cada hogar.

VOTER'S PAMPHLET - PANFLETO DEL ELECTOR

MEASURES, ANALYSES AND ARGUMENTS - MEDIDAS DE LA BALOTA, ANALISIS Y ARGUMENTOS

Arguments in support of, or in opposition to, the proposed laws are the opinions of the authors.

Los Argumentos en Favor o en Contra de las leyes propuestas son los opiniones de los autores.

CONDADO DE MADERA

MEDIDA DEL IMPUESTO DE VENTA PARA TRANSPORTACIÓN DEL 2006 ANÁLISIS IMPARCIAL DE ABOGADO CONSEJERO DEL CONDADO

Un voto "Si" por mayoría de dos tercios (2/3) de los votantes que voten en esta medida autorizaría el cobro de la mitad del uno por ciento (1/2 %) de impuesto a la venta al menudeo y al impuesto de uso en todo el Condado de Madera y en las ciudades incorporadas de Madera y Chowchilla. Si la medida es aprobada, el impuesto será cobrado por un periodo de 20 años, empezando el día 1 de Abril del 2007 y terminando el día 31 de Marzo del 2027. la medida podría ser extendida por un voto de mayoría de dos tercios (2/3) de los votantes; también podría ser terminada tempranamente por una mayoría de dos tercios (2/3) de la Autoridad del Transporte del Condado de Madera.

Los Ingresos de la medida propuesta deberán ser gastados para financiar mejoras en las calles, carreteras, transporte publico y mejoras a la transportación. La medida propuesta esta sujeta a un limite inicial anual de distribución de veinte millones de dólares (\$20,000,000), sujetos a un ajuste anual por el Departamento de Finanzas del Estado. Los proyectos propuestos para ser financiados están presentados en el Plan de Inversión por 20 años de la Medida de Impuestos de Ventas para Transportación del Condado de Madera, y deberá someterse a un proceso anual de audiencia publica. Los proyectos propuestos están localizados en ambas áreas, incorporadas y no incorporadas del Condado.

La Autoridad del Transporte del 2006 del Condado de Madera esta compuesta por tres (3) miembros del concilio de la ciudad y por tres (3) supervisores del condado y actúa también como Comisión del Transporte del Condado de Madera. La medida propuesta esta autorizada por la Sección 180000 del Código de Utilidades Publicas cuyos fondos serán utilizados en forma suplemental a los dineros estatales y federales disponibles para propósitos de transportación.

Un voto "No" en la medida, prohibiría la imposición del impuesto de transacción y uso.

Este análisis imparcial es proporcionado de acuerdo a la sección 9160 del Código de Elecciones de California.

Respetuosamente,
f/David A. Prentice
Abogado Consejero del Condado

ARGUMENTO EN FAVOR DE LA MEDIDA T

Por favor únase a nosotros y vote Si en la Medida "T" para mejoras en la transportación en el Condado. La Medida "T" generara mas de \$213 millones de dólares, mas una cantidad igual en fondos Estatales, Federales y locales para mejorar y hacer mas seguros los caminos, evitar congestionamiento y otras mejoras de transportación, desde las faldas de las montañas hasta el Río San Joaquín.

La Medida "T" reinstala el 1/2 centavo de impuesto para mejoras en la transportación el cual expiro en Septiembre, del 2005. Esos fondos fueron usados exitosamente, para arreglar calles locales, caminos y para mejorar las carreteras, pero con la población que se espera incremente por mas del 50% en los próximos 20 años, necesitamos seguir mejorando nuestro sistema de transportación. Sin la Medida "T", las calles y los caminos se volverán inseguros y peligrosos, se incrementara la congestión de trafico y perderemos nuestra habilidad para competir por fondos de pareo Federales y Estatales.

Un voto **SI** En La Medida "T" hará lo siguiente::

- **Reparación y mantenimiento** de las calles locales en todo el Condado, incluyendo mantenimiento de distritos.
- Mejorar la seguridad de las rutas escolares para **protección de los niños**.
- Mejorar **la seguridad Publica** y el tiempo a respuestas de emergencia.
- **Realzar los servicios de transito** para adultos mayores y minusválidos.
- **Mejorar la calidad del aire**.
- Requerir que **Todos los fondos se queden en Madera**.
- **Agregar carriles** a la Avenida 12, Carretera 41, Avenida Gateway , calle Cuarta, Camino 29 y la Avenida Cleveland.
- **Mejorar los cruces de la carretera 99** en la Avenida 12, Carretera 233, y la avenida Gateway y la calle Cuarta.
- Generar trabajos para apoyar una **economía local y vibrante**.
- Calificar al Condado de Madera para obtener Millones de dólares **en fondos de pareo Estatales y federales**.

La Medida "T" establecerá un comité independiente de vigilancia ciudadana para monitorear como se gasta nuestro dinero. Auditorias anuales independientes deberán ser preparadas y publicadas para asegurar la responsabilidad.

La Medida "T" mejorara las calles y caminos por todo el Condado de Madera desde las faldas de las montañas hasta el Río San Joaquín.

Nosotros los exhortamos a que vote "SI" en la Medida "T".

f/Sheriff John Anderson, Condado de Madera
f/Supervisor, Presidente Frank Bigelow, Distrito 01
f/Supervisor Gary Gilbert, Distrito 05
f/Alcalde Rob Poythress, Ciudad de Madera
f/Alcalde Ron Harris, Ciudad de Chowchilla

**NINGÚN ARGUMENTO FUE SOMETIDO
EN CONTRA DE ESTA MEDIDA.**